

Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя
общеобразовательная школа № 15

«СОГЛАСОВАНО»

Руководитель отдела образования
администрации Коцубеевского
муниципального округа
Ставропольского края
Н.А. Ворончихина



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МКОУ СОШ № 15
Н.В. Гридчина
Приказ от 19.01.2022 № 13-од



ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ ОБЪЕКТА ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ

1. Сведения об объекте

1.1. Наименование (вид) объекта:

Муниципальное казённое общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 15»

1.2. Адрес объекта:

357020, Ставропольский край, Кочубеевский район, село Ивановское, улица Калинина, 117

1.3. Сведения о размещении объекта:

– отдельно стоящее здание по ул. Калинина, 117: **3 этажа, 5162,6 кв.м.**

– отдельно стоящее здание по ул. Калинина, мастерские: **1 этаж, 341,16 кв.м.**

– наличие прилегающего земельного участка по ул. Калинина, 117 (да, нет) – **да, 16815 кв.м.**

1.4. Год постройки здания **1870 г.** по ул. Калинина, 117, последнего капитального ремонта: **2020**

1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: *текущего ежегодно, капитального: не установлена.*

Сведения об организации, расположенной на объекте:

1.6. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование):

Муниципальное казённое общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №15» , МКОУ СОШ №15

1.7. Юридический адрес организации (учреждения): **357020, Ставропольский край, Кочубеевский район, село Ивановское, улица Калинина, 117**

1.8. Основание для пользования объектом (оперативное управление, аренда, собственность) **собственность**

1.9. Форма собственности (государственная, негосударственная) **государственная.**

1.10. Территориальная принадлежность (*федеральная, региональная, муниципальная*) **муниципальная.**

1.11. Вышестоящая организация (*наименование*): **Отдел образования администрации Кочубеевского муниципального района**

1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: **357000 Ставропольский край, село Кочубеевское, ул. Советская, д. 105 а, E-mail: kochub_rono@mail.ru, kochub_rono@stavminobr.ru**

2. Характеристика деятельности организации на объекте

2.1. Сфера деятельности (*здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое*) **образование.**

- 2.2. Виды оказываемых услуг: **образовательная деятельность.**
- 2.3. Форма оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно): **на объекте**
- 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории): **дети**
- 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: **опорно-двигательного аппарата, нарушениями умственного развития, расстройством аутистического спектра, нарушениями зрения.**
- 2.6. Плановая мощность: **450 детей, количество обслуживаемых в день – 950 детей.**
- 2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет): **да**

3. Состояние доступности объекта для инвалидов и других маломобильных групп населения (МГН)

3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта):

Наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: **нет.**

Маршрут до объекта пассажирским транспортом осуществляется в направлении: г. Невинномысск отс. «Центр» (ул. Калинина) – с. Новая Деревня (маршрут № 102е), г. Невинномысск отс. «Центр» (ул. Калинина) - с. Веселое (маршрут № 129), г. Невинномысск отс. «Центр» (ул. Калинина) - ст. Беломечетская, (маршрут № 125б) г. Невинномысск отс. «Центр» (ул. Калинина) - х. Прогресс (маршрут № 120д), – г. Невинномысск отс. «Центр» (ул. Калинина) – х. Усть-Невинский (маршрут № 123). Остановочные пункты расположены на расстоянии 300 – 350 м от школы. Путь следования от остановочных пунктов в школу проходит по пешеходным дорожкам без барьеров, в 2 (двух) местах проходит по дорожным разметкам и соответствующим дорожным знакам пешеходного перехода через проезжую часть автодороги, один из которых – регулируемый, с мигающим сигналом, а второй – нерегулируемый.

3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта: **маршрутный автобус № 102е, 129, 125б, 123, 120д - 300-350 м;**

3.2.2 время движения (пешком): **10-20 мин. от дома, от остановки школьного автобуса;**

3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (*да, нет*): **да.**

3.2.4 Перекрестки: *нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; да, нерегулируемые*

3.2.5 Информация на пути следования к объекту: *акустическая, тактильная, визуальная; нет:* **нет.**

3.2.6 Перепады высоты на пути: *есть, нет*: нет. Их обустройство для инвалидов на коляске: *да, нет*: нет.

3.3 Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания*

№№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1. Все категории инвалидов и МГН, в том числе инвалиды:		
1.1	передвигающиеся на креслах-колясках	«ДУ»
1.2	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	«ДУ»
1.3	с нарушениями зрения	«ДУ»
1.4	с нарушениями умственного развития	«А»

* - указывается один из вариантов: «А»- доступны все структурно-функциональные зоны, «Б» - в уровне 1 этажа организовано место обслуживания инвалидов, «ДУ» - доступен условно, т.е. организовано дистанционное обслуживание, помощь персонала, «ВНД»-временно недоступен.

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ п \п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДЧ-В (К, О, С, Г, У)
2	Вход (входы) в здание	ДЧ-В (О, Г, У)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДЧ-И (О, Г, У)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДЧ-В (О, Г, У)
5	Санитарно-гигиенические помещения	ВНД
6	Система информации и связи (на	ДУ

	всех зонах)	
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДУ

** Указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** – временно недоступно.

3.5. Итоговое заключение о состоянии доступности

Данный ОСИ доступен для инвалидов и других МНГ частично избирательно (для инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями умственного развития). Место для парковки автотранспортных средств инвалидов не обозначено специальным знаком. На пути следования к объекту имеются неровности асфальтного покрытия. Имеется кнопка вызова персонала, первая и последняя ступени на лестницы маркированы. Вход в здание не соответствует нормам доступности маломобильных групп населения: участки пола на путях движения на расстоянии 0,6 м перед дверными проемами и входами на лестницы и пандусы не имеют рифленые поверхности. Санитарно-гигиеническое помещение не оборудовано поручнями, штангой.

4. Управленческое решение

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Не нуждается
2	Вход (входы) в здание	Не нуждается
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Не нуждается
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Не нуждается
5	Санитарно-гигиенические помещения	Необходимо установить поручни
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Необходимо установить при входе на территорию школы

№ п \п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
		щит с информацией об объекте с использованием тактильной надписи азбуки Брайля, кнопкой вызова с комбинированным видеодомофоном и двухсторонней звуковой связью
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Не нуждается
8	Все зоны и участки	Не нуждается

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

4.2. Период проведения работ: в рамках исполнения Федеральной программы «Доступная среда»

(указывается наименование документа: программы, плана)

4.3 Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации

Состояние доступности ОСИ изменится с ДУ И ВНД до ДП-В

Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности)

4.4. Для принятия решения **требуется, не требуется** *(нужное подчеркнуть):*

1. *Согласование работ с надзорными органами (в сфере проектирования и строительства архитектуры).*

2. *Техническая экспертиза; разработка проектно-сметной документации.*

4.5. Информация размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта РФ *(наименование сайта, портала): да.*

Доступная среда Ставропольского края

<http://dsreda.stavregion.ru/#/organizations/829897cf-b77f-4cc9-a8b8-c3dc22a5451d>

5. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Анкеты (информации об объекте) от 15.07.2022 г.

2. Акта обследования объекта социальной инфраструктуры от 18.07.2022г.

